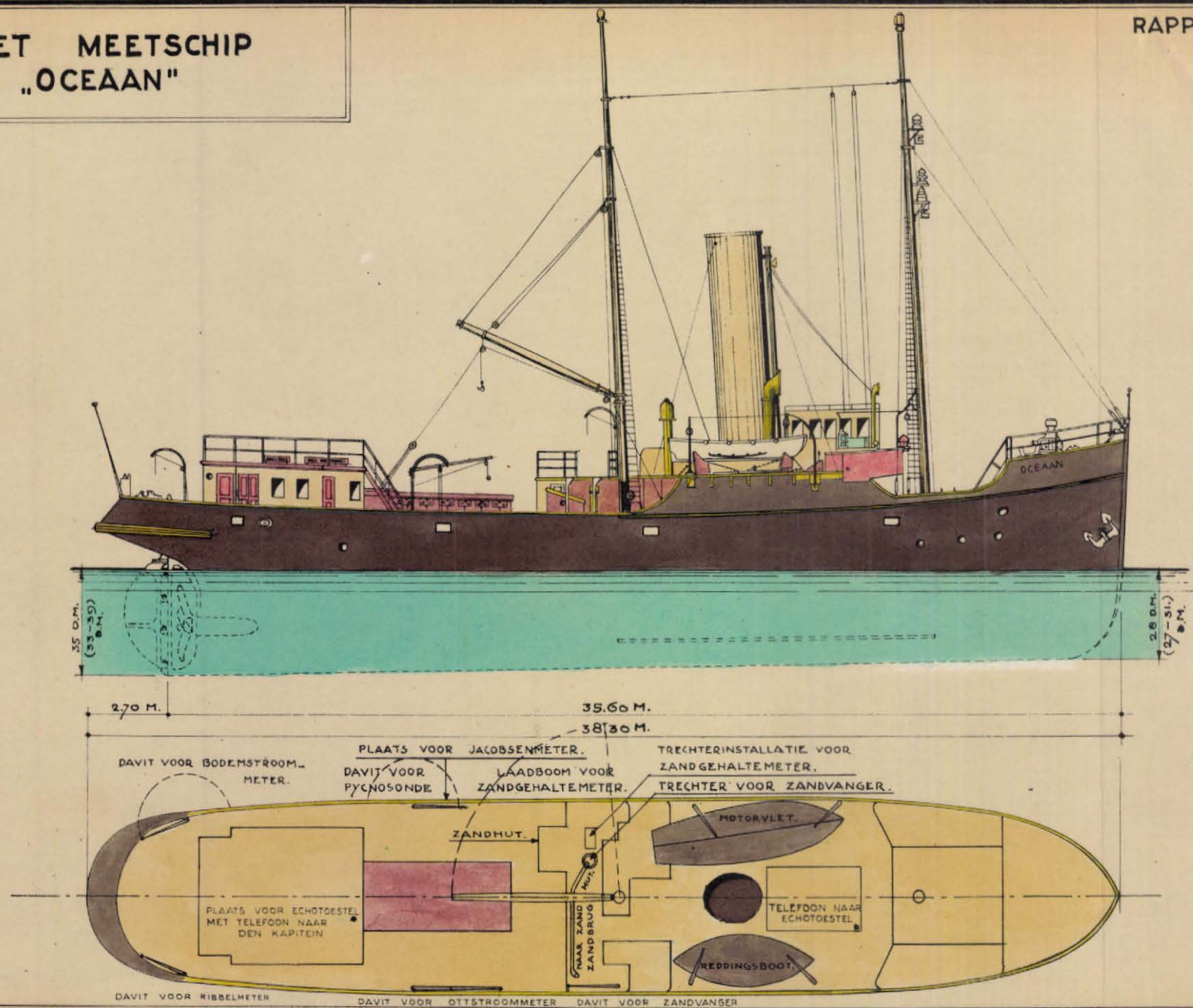


HET MEETSCHIP „OCEAN“

RAPPORT № 1



RAPPORT : Alg. 1

C 498

Ir. G.P. Nijhoff. Nota betreffende de noodzakelijkheid
van een systematisch onderzoek van
de Westerschelde.

Febr. 1929. 20 blz. en 0 bijlagen.

Deze nota werd geschreven naar aanleiding van een verzoek van het Dept. van Waterstaat.

Achteruitgang van de bestaande toestand op de Westerschelde door natuurlijke oorzaken, zowel als verhoging der eisen, welke de scheepvaart stelt, kunnen aanleiding geven tot zwaardere verplichtingen van Nederlandse zijde of eventueel tot aanspraken op Nederlandse verplichtingen van Belgische zijde, zij het dat deze zich misschien zullen beperken tot het verzoek om Nederlandse toestemming tot het doen uitvoeren voor Belgische rekening van werken tot handhaving of verbetering van de bestaande toestand. Het is om mogelijk toekomstige aanspraken van Belgische zijde op handhaving of verbetering van de vaargeulen en de daartoe voorgestelde maatregelen kritisch te beoordelen, noodzakelijk, dat van Nederlandse zijde 'beschikt wordt over een volledig inzicht in het mechanisme van de zee-arm de Westerschelde en de daarin uitmondende tijrivier de Schelde.

Onze huidige kennis daaromtrent is ontoereikend om te antwoorden op een der eerste vragen die gesteld kunnen worden : van Nederlandse zijde heeft nooit een systematisch onderzoek plaats gehad. Van Belgische zijde werd voortdurend wel actie en belangstelling getoond, zij het ook dat van die zijde studies werden ondernomen gegrond op onvolledige gegevens, welke de deur openlaten tot het stellen van foutieve en zowel voor Belgische als voor Nederlandse belangen schadelijke conclusies.

Belangrijk is de oplossing der vraag of de Westerschelde in een stadium van toenemende of afnemende capaciteit verkeert, dan wel in een periode van betrekkelijk evenwicht. Hoe staat het met de zandverplaatsingen uit het Nauw van Calais via de Scheldemonde ?

De wenselijkheid wordt betoogd voor het doen plaatshebben van een vooronderzoek van historische, geologische, waterloopkundige aard. (zie de 'schetsen' van Ir. G.P. Nijhoff, Nos. Alg. 6, 8, 10, 17.)

Voor een goed inzicht en voor vergelijking moet niet alleen de Westerschelde, doch het gehele Nederlandse kustgebied op analoge wijze worden onderzocht.

Alg. 1 A.
R.222

Ir. J.F. Schönfeld. Voorlopige nota omtrent de in de Wester-Schelde te verrichten waarnemingen en haar bestudering.

Juni 1930. 11 blz.

idem. Overzicht van de opzet van het verrichte tot 1 Nov. 1930.

1 November 1930. 17 blz.

Het uiteindelijk te bereiken doel is het verwerven van zodanige kennis omtrent de zeearmen en benedenrivieren in het algemeen en allereerst van de Schelde, dat de daarin optredende verschijnselen en hun oorzaken juist worden begrepen, zodat de doeltreffendste en meest economische verbeteringswerken kunnen worden ontworpen en uitgevoerd, en in hun gevolgen overzien.

Alg. 1 B.
R.221.

Ir. J.F. Schönfeld. Organisatie van de Studiedienst.

21 April 1931. 7 blz.

Hierin ook de opdracht van de Minister aan Ir.Schönfeld.

Betoogd wordt dat de meest aanbevelenswaardige toekomstige organisatie een dienst is, omvattende de zeearmen en kustverdediging. Naast studie zal de dienst te belasten zijn met de uitvoering van werken. Als studieterrein wordt genoemd de kuststrook van Sangatte tot de Duitse Bocht. De dienst moet een sterk op de praktijk gericht karakter dragen, en dient in belangrijke mate met de uitvoering van werken te worden belast. Een dienst, welke zich uitsluitend met de studie der verschijnselen zou bezig houden en welke niet met de uitvoering van werken zou worden belast, zou gevaar lopen door gebrek aan directe bemoeienis met de praktijk op de duur beneden met recht te koesteren verwachtingen te blijven. Een directievorm is op de duur onvermijdelijk.

De werken die de dienst zou moeten behartigen zouden zijn:

1. de Rijkskustverdedigingen;
2. de wrakkenopruiming;
3. de werken in de Waterweg (benedendeel) en in de Brielse Maas, Schelde en andere zeegaten;
4. de werken in het Waddengebied.

Opmerking: Tot Oct. 1942 is de koppeling aan de praktijk zodanig geweest, dat de hoofdingenieurs die met de studie belast waren, tevens belast waren met het praktijkwerk.

Het van de firma Doeksen, Westterschelling, des zomers gecharterde meetschip "Oceaan" ging in de oorlogsdagen van Mei 1940 in het Amelandse Gat verloren.

Alg. 1C.C.502Ir. G.P. Nijhoff.Nota betreffende de Vraag op welke wijze de in 1930 aangevangen studie betreffende de zeearmen en benedenrivieren behoort te worden voortgezet.

November 1930.

24 blz. 0 bijlagen.

Alg. 1 D.C.500.Ir. G.P. Nijhoff.Voorlopige studie betreffende de zeearmen en benedenrivieren in Nederland speciaal met het oog op de Westerschelde.

November 1930.

8 blz. 0 bijlagen.

Alg. 1 E.C.503Ir. J.F. Schönfeld.Voorlopige aantekeningen bij de "Schets van de Ontwikkeling van de Schelde," door Ir. G.P. Nijhoff.

Maart 1931.

13 blz. 0 bijlagen.

Alg. 1 F.C.1085Ir. I.L. Kleinjan.Verslag over de in 1930, 1931 en 1932 verrichte lodingen van dwarsprofielen der Westerschelde.

Juli 1933.

16 blz. 43 bijlagen

Alg. 1 G.R.17.Ir. I.L. Kleinjan.Verslag over de in 1930, 1931 en 1932 op de Westerschelde verrichte metingen en waarnemingen.

December 1934.

88 blz. 35 bijlagen.

Alg. 1 H.R.15Ir. I.L. Kleinjan.Beschouwingen en berekeningen over de ontwikkeling van de Westerschelde en haar mondingsgebied sedert 1800 op grond van de beschikbare hydrografische kaarten.

December 1933.

104 blz. 28 bijlagen.

Alg. 1 I.R. 39Ir. M.H. v. Beresteijn.Nota over de verandering van de hoog- en laagwaterstanden in de Schelde van Vlissingen tot Antwerpen.

Juli 1931.

39 blz. 8 bijlagen.

Alg. 1 J.D. 361.Ir. J. van Veen.Nota betreffende de boringen in de Schelde-mond.

1936.

3 blz. 9 bijlagen.

Alg. 1 K.R. 19.Ir. I.L. Kleinjan.Enkele beschouwingen over plaatselijke wijzigingen in het gebied van de Westerschelde op grond van partiele hydrografische opnemingen, alsmede verslag over de in de jaren 1933, 1934 en 1935 verrichte dwarsprofiellodingen.

Juli 1936

23 blz. 39 bijlagen.